

HARZER SCHMALSPURBAHNEN GMBH | Postfach 101227 | D-38842 Wernigerode

Bundesnetzagentur
Referat 702
Postfach 8001

53105 Bonn

per email: werkstattstudie@bnetza.de

Ihr Zeichen: BK10-19-00032_B
Ihre Nachricht vom: 13.05.2019

Ihr Ansprechpartner: Herr Bauer
Telefon: 03943/558-210
Telefax: 03943/558-212
Internet: www.hsb-wr.de
E-Mail: jbauer@hsb-wr.de

Datum: 26.11.2019

Berichtsentwurf: Märkte für Wartungseinrichtungen für Eisenbahnen

Sehr geehrter Herr Dr. Müller,

für die Veröffentlichung des Berichtsentwurfs „Märkte für Wartungseinrichtungen für Eisenbahnen“ und die Möglichkeit sich dazu zu äußern, danken wir Ihnen. Wir haben uns hier natürlich speziell mit dem Thema Wartungseinrichtungen für Dampflokomotiven befaßt. Grundsätzlich stimmen wir mit den von Ihnen gegebenen Einschätzungen überein. Einige wenige ergänzende Bemerkungen seien gestattet.

1. Auch wenn, wie in Abschnitt 14.2.2. beschrieben, Diskriminierungspotentiale durch die Deutsche Bahn AG bestehen, ist eine Nutzung dieser Potentiale nicht erkennbar. Die Kunden des Dampfloswerkes Meiningen werden grundsätzlich gleich behandelt.
2. Zwischenzeitlich hat in Wernigerode der Bau der neuen Dampfloswerkstatt begonnen. Erster Spatenstich war am 4. Oktober dieses Jahres. Die Fertigstellung ist für das Frühjahr 2021 vorgesehen. Zielsetzung ist hier tatsächlich eine stärkere Unabhängigkeit vom Dampfloswerk in Meiningen. Hintergrund hierfür ist die derzeit nicht hinreichende Kapazität des Dampfloswerkes in Meiningen, um alle Aufträge potentieller Kunden abzuarbeiten und zum anderen auch die in Meiningen recht hohen Preise für die Durchführung der Untersuchungen.
3. Zur Fußnote 76 im Abschnitt 14.5. sei angemerkt, daß der Preis für eine Untersuchung von Dampflokomotiven im Dampfloswerk Meiningen 1994 bei ca. 250.000 D-Mark (nicht Euro) lag.
4. Eine Marktregulierung beseitigt natürlich bestehende Unterkapazitäten nicht. Insoweit kann sie ein wesentliches, derzeit bestehendes Problem nicht lösen. Offen bleibt lediglich die Frage, ob und möglicherweise in wie weit die Entgelte für Zugang und Leistungen über den Kosten zuzüglich eines angemessenen Gewinns liegen. Hier wäre allerdings zu diskutieren, ob zur Klärung dieser Frage wirklich eine formelle Regulierung notwendig ist, oder ob diese Frage nicht bei einer möglicherweise herstellbaren Transparenz auch anders beantwortet werden könnte.

Mehr erfahren:
Reisezeit & Schmalspurwelten

Mehr erleben:
Harzvergnügen & Eventgenuss

Mehr erkunden:
Dampflegenden & Technikwunder

Wir hoffen mit den vorstehenden Anmerkungen bei der weiteren Bearbeitung geholfen zu haben.
Sollte es Fragen oder Gesprächsbedarf geben, stehen wir selbstverständlich gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen



ppa. Bauer

