

Bahninfrastruktur	Schienennetz-Benutzungsbedingungen
SNB - ELS - Anlage 3 Entgelttabelle, gültig für Netzfahrplanperiode 2018/2019	Seite 1 von 1

## 1. Entgeltberechnungsgrundsatz:

Die Gebühren für das Befahren der Schienenwege der ELS setzen sich aus einem belastungsabhängigen und einem weglängenabhängigen Anteil zusammen. Der belastungsabhängige Anteil berücksichtigt die Anzahl der Fahrzeuge einer Zug- oder Rangierfahrt und wird als gefahrene Doppelachsen (DA), multipliziert mit einem Preisfaktor in € / DA berechnet.

Der weglängenabhängige Anteil berechnet sich aus der zugewiesenen Fahrweglänge, gemessenen in km, multipliziert mit einem Preisfaktor in € / km.

Beide Bestandteile bilden zusammen das Nutzungsentgelt für eine Zug- oder Rangierfahrt. Berechnungsgrundlage bilden jeweils die mit der Trassenannahme bestätigten Werte für die zugewiesene Fahrweglänge und für die Anzahl der Achsen, ausgedrückt in Doppelachsen.

Es gelten die nachfolgend aufgeführten Entgeltsätze.

## 2. Entgeltsätze für die Nutzung der Schienenwege der ELS

### 2.1. Entgeltsätze für die Strecke Neubrandenburg - Friedland

Verkehrsart	Preisfaktor in € / DA	Preisfaktor in € / km
Güterverkehr	32,66	2,40

### 2.2 Entgeltsätze für die Strecke Neubrandenburg - Weitin

Verkehrsart	Preisfaktor in € / DA	Preisfaktor in € / km
Güterverkehr	25,00	2,40

### 2.3 Entgeltsätze für die Strecke Burgkernitz - Gräfenhainichen

Verkehrsart	Preisfaktor in € / DA	Preisfaktor in € / km
Güterverkehr	23,40	2,40