

1 Zweck und Geltungsbereich

1.1 Allgemeines

Die Entgeltgrundsätze des DTV gewährleisten - gem. den Anforderungen des Allgemeinen Eisenbahn Gesetzes (AEG) und der Eisenbahninfrastruktur-Benutzungsverordnung (EIBV) - allen Zugangsberechtigten denen dieses Recht nach §14 AEG zusteht, den diskriminierungsfreien Zugang zu ihrem Streckennetz.

1.2 Geltungsbereich

Die Entgeltgrundsätze gelten für Zugangsberechtigte, für die Benutzung der Eisenbahninfrastruktur des DTV.

1.3 Änderungen und Erklärungsirrtum

Die Entgeltgrundsätze treten mit Beginn der Netzfahrplanperiode in Kraft. Änderungen der Entgeltgrundsätze - die den Kunden des DTV in angemessener Frist vorab bekannt gemacht werden - sowie Irrtümer bleiben vorbehalten.

2 Veröffentlichung

Die vorliegenden Entgeltgrundsätze können in den Geschäftsräumen des DTV eingesehen und gegen Erstattung der Kosten an Interessenten versandt werden. Sie können darüber hinaus unter folgender Internetadresse abgerufen werden:

<http://www.donnersberg-touristik.de>

3 Berechnung nach Trassen- und Anlagenpreise

Die Preise für die Nutzung der Eisenbahninfrastruktur des DTV werden getrennt nach Preisen für Zugtrassen (Trassenpreise) und örtliche Gleisanlagen (Anlagenpreise) berechnet.

4 Preise für die Nutzung von Zugtrassen

4.1 Berechnungsgrundlage

Für den Eisenbahninfrastrukturbereich des DTV gelten einheitliche Preise für den Schienenpersonennahverkehr und für den Schienengüterverkehr. Die Preise sind in Zugkilometer angegeben. In dem Kilometerraster (Anlage1) sind die möglichen Laufrelationen mit den daraus resultierenden Zugkilometer zu ermitteln. Die ausgerechnete Angabe der Laufrelation über die Zugkilometer ist mit dem angegebenen Zugkilometerpreis zu multiplizieren. Dieser errechnete Preis ist ein Nettogrundpreis und ohne Zusatzleistungen. Zusatzleistungen sind aus den Anlagenpreisen zu ersehen und natürlich auch zu erfragen.

Pos.	Streckenabschnitt	Verkehrsleistung	Streckenklasse	Preis je Zugkilometer
1	Langmeil (Pfalz) - Marnheim	PV	C 2	9,00 € / km
2	Marnheim - Monsheim	PV	C 2	9,00 € / km

4.2 Im Trassenpreis für eine Zugtrasse enthaltene Leistungen:

- die Nutzung der für die Zugfahrten bereitgestellten Strecken-, Bahnhofs-, Überholungs- und Kreuzungsgleise inkl. der Bahnsteige
- die Nutzung der Gleise für je eine Fahrt, die der Bereitstellung bzw. dem Abziehen eines Zuges zwischen einer örtlichen Anlage und Streckengleisen innerhalb desselben Bahnhofsteils dient, sofern die hierfür erforderlichen Rangierbewegungen den üblichen Umfang nicht überschreiten und der darauf folgenden bzw. vorangegangenen Streckennutzung unmittelbar dienen
- im Einzelfall vereinbarte Aufenthaltszeiten vor Abfahrt bzw. nach Ankunft eines Zuges im Anfangs- bzw. Endbahnhof
- die vereinbarten planmäßigen Aufenthalte während der Zugfahrt
- außerplanmäßige Zughalte, bedingt durch die Betriebsführung des DTV
- die Leistung der Betriebsführung während der Besetzungszeit unserer Betriebsstellen und die Fahrplanerstellung im üblichen Umfang.

Bahnstrom für die elektrische Traktion entfällt, da im Bereich des DTV nur nicht-elektrifizierte Strecken vorhanden sind. Die Bereitstellung von Traktionsleistungen und andere Leistungen sind ebenfalls nicht im Trassenpreis enthalten.

Die Preisangaben verstehen sich ohne Mehrwertsteuer. Druckfehler und Irrtum sind vorbehalten.

4.3 Preise für außergewöhnliche Transporte

Trassen für Fahrten, die außergewöhnliche Transporte sind (siehe Punkt 4.5 SNB-BT) werden mit einem Zuschlag auf den Trassenpreis in Höhe von 25 % berechnet.

4.4 Stornierungskosten

Für die Abbestellung von Zugtrassen wird vom DTV ein Stornierungsentgelt nach folgenden Grundsätzen erhoben.

Pos.	Stornierungszeitraum	Stornierungskosten
1	1 bis 24 Stunden vor dem Verkehrstag	100 % des Trassenpreises
2	bis 72 Stunden vor dem Verkehrstag	50 % des Trassenpreises
3	Bis 120 Stunden vor dem Verkehrstag	25 % des Trassenpreises

5 Preise für die Nutzung örtlicher Anlagen

5.1 Definition örtlicher Anlagen

- Örtliche Anlagen sind alle Gleisanlagen, die der Bildung von Zügen, Bereitstellung von Wagen und Zügen oder der Abstellung von Fahrzeugen dienen.
- Örtliche Anlagen sind Bahnsteige, die im Schienenpersonennahverkehr die Ein- und Aussteigemöglichkeiten für Reisende bieten.
- Örtliche Anlagen sind sonstige Anlagen, die z.B. für Traktionsmittel benötigt werden (z.B.: Ladestationen, Wasserentnahmestellen etc.).

5.2 Berechnungsgrundlage für Anlagenpreise

Der DTV stellt dem EVU örtliche Gleisanlagen zur Verfügung. Der Preis für eine örtliche Gleisanlage bestimmt sich nach der Nutzlänge des vermieteten Gleises (variabler Anteil) und der Art der Anbindung des Gleises an die Strecken- bzw. übrigen Bahnhofsgleise (fixer Anteil). Beide Anteile zusammen ergeben den Mietpreis der Anlage (Preise enthalten keine Mehrwertsteuer).

Mit dem Mietpreis für die Gleisanlagen zahlen Sie außer der Nutzung der Anlage auch die Leistung der Betriebsführung während der Besetzungszeiten unserer Betriebsstellen.

Bahnanlage	Preisanteil fix Euro / Anlage + Jahr	Preisanteil variabel Euro / Meter + Jahr
Gleis einseitig angebunden	2.000,00 €	12,50 €
Gleis zweiseitig angebunden	4.000,00 €	15,00 €
Bahnsteig	Im Trassenpreis enthalten.	Im Trassenpreis enthalten!

Sonstige Anlage wie vorher beschrieben werden nach Bedarf und im Einzelfall verhandelt.

5.3 Zuschlag / Mindestpreis bei kurzzeitiger Nutzung

Neben der Möglichkeit zur langfristigen Bindung besteht in Abhängigkeit von der Auslastung der Anlage die Möglichkeit, Serviceeinrichtungen auch nur für kurze Zeit zu nutzen. Für Nutzungszeiten von unter einem Jahr ergeben sich die Nutzungsentgelte zeitanteilig aus den Jahrespreisen. Auf die sich so ergebenden Preise wird ein Zuschlag in Höhe von 15 Prozent des errechneten Betrages für monatliche Nutzungen, von 30 Prozent für tägliche Nutzungen und von 50 Prozent für stündliche Nutzungen erhoben.

Pos.	Nutzungszeitraum	Entgeltanteil	Zuschlag
1	1 Monat	1/12 des Jahresnutzungsentgeltes	15 %
2	1 Tag	1/24 des Jahresnutzungsentgeltes	30 %
3	1 Stunde	1/24 des Tagesnutzungsentgeltes	50 %

Der Mindestpreis bei kurzzeitiger Nutzung beträgt € 50,- je Gleis, periphere Anlage und Nutzungszeitraum.

5.4 Abschlagsregelung

In Ergänzung zu den unter Punkt 5.2 genannten Berechnungsgrundlagen für Anlagenpreise, erlässt der DTV die Anlagenpreise für Nebengleise, wenn im Jahr mindestens 10.000 ZugKm je Strecke bestellt und erreicht werden.

6 **Entgelt für sonstige Leistungen**

6.1 Personaldienstleistungen

Der Stundensatz für Nebenleistungen (bspw. Lotseneinsatz) beträgt 50,00 € pro Stunde. Die Mindestbestellzeit beträgt 3 Stunden.

6.2 Trassenstudien

Die Entgelterhebung für Trassenstudien ist eine Aufwandspauschale und beträgt 85,00 € pro Trassenstudie. Werden vom EVU Trassen auf Basis dieser Trassenstudie bestellt, entfällt die Aufwandspauschale.

Anlage 1

Kilometerraster der Strecken des DTV

Strecke Langmeil (Pfalz) - Marnheim

von \ nach	Langmeil (Pfalz)	Göllheim-Dreisen	Marnheim
Langmeil (Pfalz)	0	11	15
Göllheim-Dreisen	11	0	4
Marnheim	15	4	0

Strecke Marnheim - Monsheim

von \ nach	Marnheim	Albisheim (Pfrimm)	Harxheim-Zell	Wachenheim-Mölsheim	Monsheim
Marnheim	0	5	8	11	14
Albisheim (Pfrimm)	5	0	3	6	9
Harxheim-Zell	8	3	0	3	6
Wachenheim-Mölsheim	11	6	3	0	3
Monsheim	14	9	6	3	0